

MRP + PAVE

マルチロード・プロファイラを用いた
切削オーバーレイシステム

MRP(マルチロード・プロファイラ)

世界初！3指標同時計測

マルチロード・プロファイラは平坦性・テクスチャ・IRI(国際ラフネス指数)の同時測定を可能にしました。それぞれ3つのマシンを必要としていた道路測定 of 計測作業が、マルチロード・プロファイラだけで3つの計測を同時に行えるため、**作業時間も3分の1**に大幅に軽減されます。

MRPの特徴

- 平坦性・テクスチャ・IRI(国際ラフネス指数)の同時計測が可能。
- 台車の上下振動を慣性センサで補正。
- アスファルト舗装・コンクリート舗装・排水性舗装・雨上がり路面まで対応。
- 50cm台車に搭載することで横断形状(わだち掘れ)の取得も可能(MRP-3000、TP-1000)。

その他の特徴

- 排水性舗装でも正確な測定
- 水滴に濡れた路面でも測定
- グルーピング形状の測定
- 測定輪が磨耗した場合の測定距離補正
- 色の変化(アスファルト表面-コンクリート表面)にも対応
- 乗り心地評価の国際規格
- 0.3mmピッチで計測

仕様

- 本体寸法 …… W450mm × D220mm × H250mm
- 本体質量 …… 約15kg
- 電源使用時間 …… 本体：6時間 操作部：5時間
- 計測範囲(高さ) …… ±35mm
- 計測分解能(高さ) …… 0.05mm
- けん引速度 …… 5km/h(路面状況によります)



TP-1000

ソフトウェア

■ MRP for Windows(解析ソフトウェア)

1. 平坦性解析
2. テクスチャ解析
3. IRI解析
4. わだち掘れ計算
5. データ情報の編集
6. パソコンによる計測

50cm台車(MRP-3000、TP-1000)を使用した場合
横断形状データファイルの出力

データ
取
込
み
プ
ロ
グ
ラ
ム

■ PAVE II(切削オーバーレイシステム)

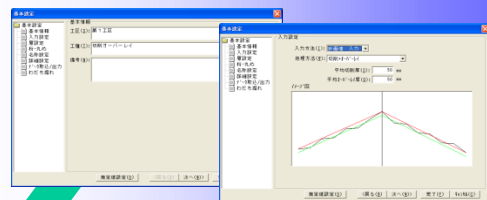
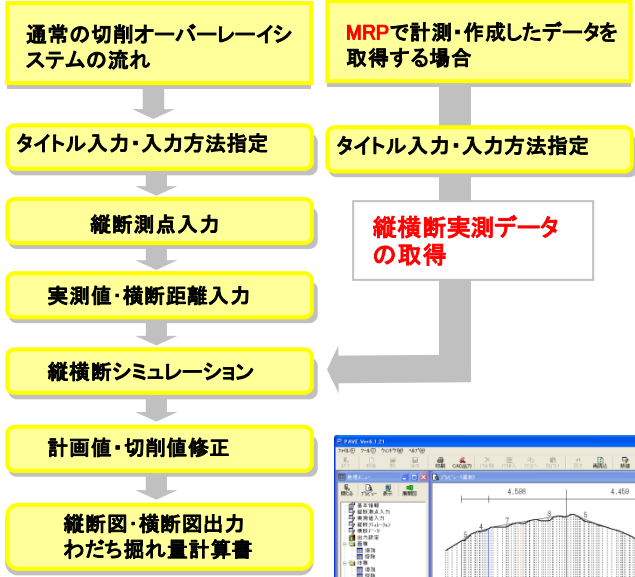
1. 切削・レベリングボリューム計算
2. 縦断シミュレーション
3. 縦断図・横断図・切盛展開図のCAD出力
4. 各種計算書印刷

★裏面をご覧ください

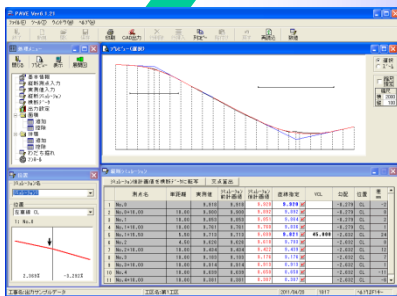
PAVE II (切削オーバーレイシステム)

- 切削値、計画値が自由に変更できるので、どんな現場にも対応可能です。
- 表層・基層にわたる複数層の処理を一括して行うことができます。
- 切削厚、オーバーレイ厚を各横断面毎に指定することができます。
- CLと両端部の位置の縦断シミュレーションが可能です。
- 計算書類はエクセル出力が可能です。
- 図面データはOCF認定CADソフトPAVE-CADに出力されます。

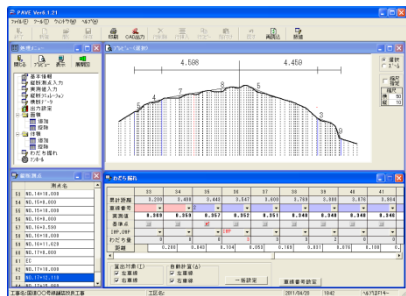
MRPより縦横断の実測データを取得するのでPAVEIIでは縦横断シミュレーション等の設計処理のみを行います。



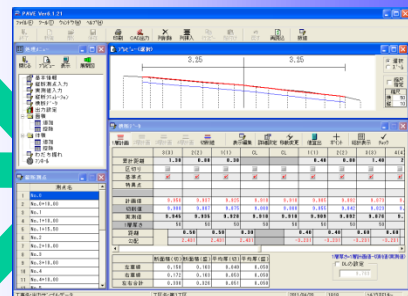
①基本設定画面
工区・工種や名称や切削オーバーレイ・レプリング等の入力切替え、端数処理指定を行います。



②縦横断シミュレーション画面
直線指定やパーチカル指定を行い縦断計画をシミュレーションします。左右のセンターと端部ごとにそれぞれ9個のデータを登録できます。シミュレーション終了後、計算した計画値データを横断データに転送します。

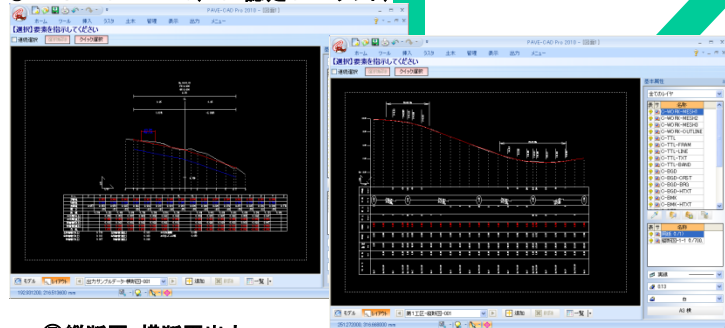


④わだち掘れ設定画面
車線情報を設定するだけで、わだち掘れ量をシステムが自動算出します。右折レーンなど複数の車線にも対応可能です。



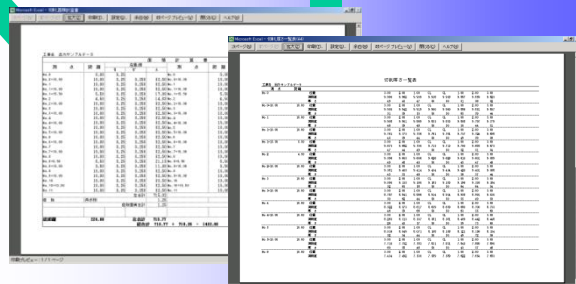
③横断データ画面
計画値や切削値の修正を行います。車線区切りや摺り付け指定を行います。

●PAVE-CAD Pro(OCF認定CADソフト)



⑤縦断図・横断図出力

PAVE-CADより縦断図・横断図を出力します。横断図はA1～A4までの出力が可能で16個のレイアウトを用意しています。予め作成しておいた構造物を横断図に取付けることができます。



⑥計算書出力

各種計算書類はエクセル出力が可能です。

MRP開発・販売元

株式会社クマタカ エンジニアリング

〒240-0005 神奈川県保土ヶ谷区神戸町134番地
横浜ビジネスパークウェストタワー11階

TEL:045-744-6015 FAX:045-744-6014

<http://www.kumataga.co.jp>

PAVE開発・販売元

株式会社エスエイピー

〒733-0834 広島県広島市西区草津新町1-21-35
ミクスビル5F

TEL:082-278-8555 FAX:082-278-8556

<https://www.sap-hro.com>